



10W40 A3B4

Es un lubricante con tecnología de síntesis diseñado para su uso en motores de vehículos diésel y gasolina sin DPF.

El producto es un lubricante multigrado con excelente comportamiento en frío y gran estabilidad. Su escasa volatilidad lo convierte en un lubricante de larga duración y además posee cualidades anticorrosivas y que le permiten reducir el desgaste.

SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles y deberían ser consultadas para tener una información más completa.

La compañía no se hará responsable de los daños causados por el mal uso del producto, o por que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACIÓN

- Contenedor de 1000 litros.
- Bidón de 200 litros.
- Bidón de 50 litros.
- Garrafa de 20 litros.
- Lata de 5 litros.
- Lata de 1 litro.

NIVEL DE CALIDAD

API: SL/CF

ACEA A3/B3/B4

MB 229.1, 228.3

VW 501.01/505.00



FICHA TÉCNICA

LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS
LIGEROS

Update 11/01/21

PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS HABITUALES

ENSAYO	MÉTODO	RESULTADOS
Grado SAE	-	10W40
Densidad a 15,6°C (g/ml)	ASTM D-1298	0,88
Viscosidad a 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5-16,29
Viscosidad a -25°C (cSt)	ASTM D-5293	<7000
Índice de Viscosidad min.	ASTM D-2270	>140
Cenizas sulfatadas máx.	ASTM D-874	<1,6
TBN (mg KOH/g)	ASTM D- 2896	>10
Flash Point min. (°C)	ASTM D- 92	224
Pour Point max. (°C)	ASTM D-97	-37

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se consideran exactas en la fecha de su impresión.

